

**INFORMAČNÍ BULLETIN** Č. M 4-III/6

K doporučení.

List č. 1.

Listů celkem: 1.

Týká se: Sjednocení velikosti přetlaku paliva před karburátorem, dodávaného čerpadlem 2M-50, pro karburátory normální i akrobatické se zvětšenou plovákovou komorou /W 45-4-Z, W 45-AK-4-Z/ u motoru Minor 4-III.

Důvod: Možné poklesnutí přetlaku paliva před karburátorem, s ohledem na odpor průtokové trysky, při nahrazení původního karburátoru normálního nebo akrobatického /W 45-I, W 45-AK/ karburátorem novým se zvětšenou plovákovou komorou /W 45-4-Z, W 45-AK-4-Z/.

Doporučujeme: Překontrolovat přetlak paliva před karburátorem, dodávaného čerpadlem 2M-50, při nahrazení původního karburátoru /W 45-I, W 45-AK/, karburátorem se zvětšenou plovákovou komorou /W 45-4-Z, W 45-AK-4-Z/.

Předepsaný přetlak paliva před karburátorem, dodávaného čerpadlem:

pro původní karburátory:

W 45-I normální 0,2 - 0,28 kg/cm² při volnoběhu
až 0,30 kg/cm².

W 45-AK akrob.úpravy 0,22 - 0,30 kg/cm².

pro karburátory se zvětšenou plovákovou komorou:

normální W 45-4-Z 0,20 - 0,30 kg/cm²
akrobatické W 45-AK-4-Z

P o z n á m k a : Zjistí-li se kontrolou, že čerpadlo paliva má nižší tlak než udává předepsané rozmezí pro jednotlivé typy karburátorů, je nutno čerpadlo paliva 2M-50 vyměnit za nové.

V případě, že čerpadlo dodává vyšší tlak než je v popisu uvedeno, není toto na závadu.

Jinonice, 21.4.1959.

Franc v.r.

Výrobce

Borovanský v.r.

Zástupce zákazníka